

UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QLVT
V/v tăng cường công tác bảo đảm
trật tự ATGT, an ninh trật tự dịp Lễ
Quốc khánh 02/9 năm 2025

Đắk Lắk, ngày tháng 8 năm 2025

Kính gửi:

- Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;
- Các đơn vị quản lý, khai thác Bến xe trên địa bàn tỉnh.

Triển khai thực hiện Công điện số 145/CĐ-TTg ngày 24/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ; Công văn số 03175/UBND-NC ngày 27/8/2025 của UBND tỉnh Đắk Lắk về việc tăng cường công tác bảo đảm an toàn, an ninh, trật tự, vệ sinh môi trường, y tế dịp Lễ Quốc khánh 2/9 năm 2025; Công văn số 4108/CĐBVN-TCGT ngày 19/8/2025 về việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông Lễ Quốc khánh 2/9 năm 2025 và Lễ khai giảng năm học 2025-2026.

Đợt nghỉ dịp Lễ Quốc khánh 2/9 năm 2025 diễn ra trong 04 ngày (từ ngày 30/8/2025 đến hết ngày 02/9/2025) dự kiến lưu lượng phương tiện tham gia giao thông đường bộ sẽ tăng cao. Để nâng cao hiệu quả trong công tác bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ và phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân. Sở Xây dựng đề nghị các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; các đơn vị quản lý, khai thác Bến xe trên địa bàn tỉnh phối hợp triển khai, thực hiện các nội dung sau:

Tổ chức ứng trực thường xuyên, bảo đảm xử lý linh hoạt, hiệu quả, kịp thời các tình huống gây mất trật tự, an toàn giao thông, nhất là các vấn đề phức tạp phát sinh xảy ra.

Tuyên truyền đến toàn thể cán bộ, người lao động tại đơn vị hưởng ứng Lời kêu gọi của Thủ tướng Chính phủ chung tay góp sức thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, phòng chống cháy nổ, vệ sinh, môi trường, đảm bảo an ninh trật tự trên toàn địa bàn trong dịp Tết Độc lập của dân tộc.

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô:

- Chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách bằng xe ô tô; duy trì công tác theo dõi, giám sát chặt chẽ việc chấp hành các quy định về thời gian lái xe, tốc độ chạy xe; tuyệt đối không tranh giành khách, không chở quá số người cho phép, không dừng đỗ đón, trả khách sai quy định; tuyệt đối nghiêm cấm các hành vi tự ý cải tạo, thay đổi kết cấu, kích thước thành, thùng xe gây mất an toàn giao thông và chở hàng quá tải trọng theo quy định;

- Có kế hoạch bố trí đủ số lượng phương tiện, lái xe, nhân viên phục vụ trên xe; xây dựng phương án dự phòng hoặc tăng cường phương tiện và công tác đảm bảo an toàn giao thông để đáp ứng nhu cầu vận chuyển; luôn đảm bảo tình trạng kỹ

thuật tốt của phương tiện, tuyệt đối không đưa phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật tham gia giao thông; quán triệt, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe thực hiện đúng quy định về thời gian lái xe liên tục và thời gian lái xe trong ngày, tuyệt đối không điều khiển phương tiện khi có nồng độ cồn trong máu và hơi thở; duy trì hoạt động, truyền dẫn đầy đủ, chính xác, kịp thời dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, từ camera (đối với các phương tiện thuộc đối tượng phải lắp) theo quy định; đồng thời, bố trí nhân sự, tăng cường công tác theo dõi, sử dụng dữ liệu truyền về từ thiết bị giám sát hành trình, từ camera trên các phương tiện của đơn vị để quản lý, kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh những hành vi vi phạm gây mất an toàn giao thông của lái xe, nhân viên phục vụ trên xe hoặc của bên thứ ba;

- Không đưa các phương tiện không đủ điều kiện an toàn kỹ thuật, phương tiện hết niên hạn sử dụng, phương tiện đã quá hạn kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, phương tiện thiếu các trang thiết bị cứu hộ cho hành khách vào khai thác trong bất kỳ trường hợp nào; Thường xuyên nhắc nhở đội ngũ lái xe, người điều khiển phương tiện và nhân viên phục vụ trên xe thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phòng, chống cháy nổ trên phương tiện kinh doanh vận tải;

- Không tăng giá cước hoặc có thì phải đáp ứng các biện pháp bình ổn giá cước vận tải theo chỉ đạo của Chính phủ và các Bộ, ngành có liên quan; Có các hình thức ưu tiên, ưu đãi cho những người có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách, khuyết tật như: giá vé, chỗ ngồi, giờ xuất bến, về bến và các dịch vụ khác kèm theo;

- Quán triệt cho lái xe chấp hành quy tắc giao thông đường bộ và các quy định của Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ và các quy định khác có liên quan khi tham gia giao thông; Phổ biến, quán triệt đến các lái xe, nhân viên phục vụ trên xe về ý thức, nhận thức luôn cảnh giác, đề phòng, nhận diện các nguy cơ có thể xảy ra trong công tác phòng, chống khủng bố, gian lận thương mại, buôn lậu, vận chuyển hàng cấm, hàng nguy hiểm, v.v... trước, trong và sau quá trình vận chuyển;

- Phản ánh, thông tin kịp thời với các cơ quan, lực lượng chức năng khi phát hiện những phương tiện hoạt động trá hình “tuyến cố định”, “xe dù, bến cóc”, “xe ghép, xe tiện chuyến” gây mất trật tự an toàn giao thông trên địa bàn để kịp thời có những biện pháp ngăn chặn, xử lý.

2. Các đơn vị quản lý, khai thác Bến xe:

- Duy trì ổn định các loại phí, lệ phí, giá dịch vụ nhằm tạo điều kiện cho các đơn vị kinh doanh hoạt động ổn định, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân;

- Xây dựng và tổ chức kế hoạch phục vụ vận tải khách, trong đó có quy định chức năng, nhiệm vụ cụ thể cho từng đơn vị, bộ phận và cá nhân có liên quan; có kế hoạch hoặc phối hợp với cơ quan chức năng để huy động phương tiện chuyển tải khách trong trường hợp cần thiết;

- Tổ chức, phân công nhiệm vụ cụ thể để bố trí nhân viên tại bến xe để hướng dẫn, hỗ trợ, ưu tiên hành khách ra, vào bến được thuận tiện trong mua vé xe và sử dụng các dịch vụ khác tại bến; đẩy mạnh các hình thức bán, đặt vé trực tuyến và qua điện thoại; niêm yết công khai giá vé, dịch vụ vận chuyển; tạo thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé đồng thời có biện pháp phòng chống việc đầu cơ, buôn bán vé, không để tình trạng tăng giá vé trái quy định gây mất trật tự, an ninh, an toàn xã hội;

- Thực hiện nghiêm các quy định về quy trình cho xe ra vào bến; quán triệt đội ngũ cán bộ, nhân viên tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện, điều kiện của người điều khiển phương tiện trước khi xác nhận vào lệnh vận chuyển cho xe xuất bến theo quy định;

- Chính trang nhà điều hành, khu vực đỗ xe, nhà chờ đảm bảo thoáng mát, có đủ chỗ để chờ hoặc nghỉ ngơi; vệ sinh môi trường sạch sẽ, an toàn; không thu phí vệ sinh tại bến; yêu cầu các quầy dịch vụ trong bến xe cam kết không tăng giá dịch vụ và luôn nâng cao công tác đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm;

- Tăng cường tổ chức tuyên truyền, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và người dân về kế hoạch phục vụ; đồng thời cảnh báo, khuyến cáo về việc xử lý nghiêm những hành vi vi phạm; Kiểm tra và ngăn chặn kịp thời trường hợp hành khách mang các chất cháy nổ, các loại hàng hóa, hành lý cấm vận chuyển lên xe; phối hợp với lực lượng chức năng để xử lý nếu phát hiện vi phạm;

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng như: Công an, lực lượng Cảnh sát giao thông, chính quyền địa phương trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Xây dựng phương án xử lý đối với các tình huống gây mất an toàn, trong công tác phòng chống cháy nổ, an toàn giao thông tại bến xe;

- Thực hiện chế độ báo cáo bằng văn bản (**trước 10h00 hằng ngày**) về tình hình an ninh, trật tự an toàn giao thông thuộc phạm vi quản lý (nếu có) và gửi về Sở Xây dựng, địa chỉ: 05-07 Đồng Khởi, phường Tân An, tỉnh Đắk Lắk để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh theo đúng quy định.

Với nội dung như trên, Sở Xây dựng đề nghị các đơn vị kinh doanh vận tải; đơn vị quản lý, khai thác Bến xe trên địa bàn tỉnh phối hợp triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên (để thực hiện);
- Bộ Xây dựng
- UBND tỉnh
- Cục ĐBVN
- Sở Xây dựng các tỉnh/thành phố
- Phòng CSGT, Công an tỉnh Đắk Lắk
- HHVT ô tô tỉnh Đắk Lắk
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng/ban thuộc Sở;
- Trang TTĐT Sở (để công khai);
- Lưu: VT; QLVT_(Haitv).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Đình Minh